

Modèle SD22 Amortisseur de bruit

Longueur.	160 mm
Diamètre	30 mm
Poids:	235 g

Mode d'emploi

F

INFORMATIONS IMPORTANTES!

- Familiarisez-vous d'abord avec la fonction et le maniement de l'amortisseur à l'aide du mode d'emploi .
- N'employez jamais de la violence lors du montage et démontage.
- La sûreté n'est garantie aussi longtemps que l'amortisseur se trouve en état impeccable.
- Un maniement incorrect et des soins insuffisants peuvent nuire à la fonction et à la sûreté
- Des opérations incorrectes, des détériorations et modifications provoquées par des tiers provoquées par la violence délient le producteur de tout droit à la garantie.



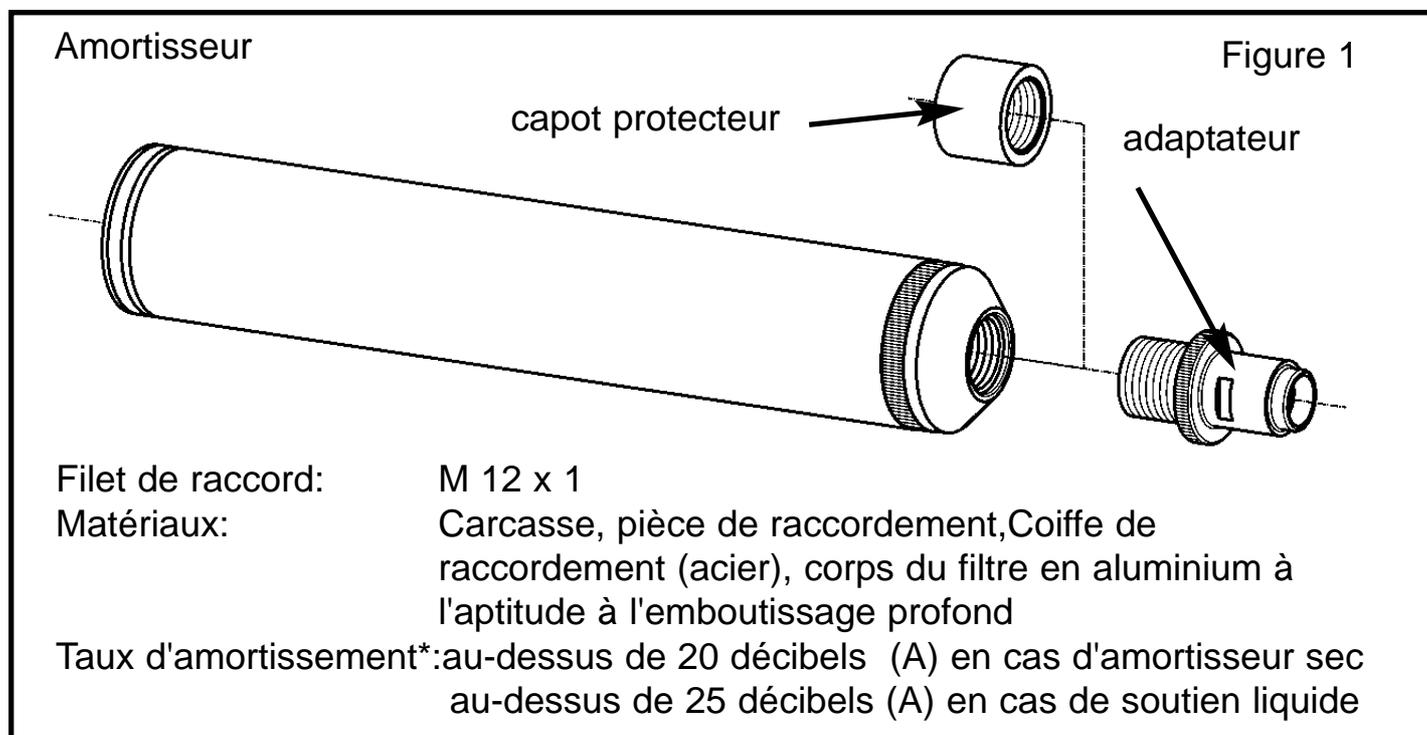
! RESPECTEZ TOUJOURS: Ne pas laisser un doigt à la détente, sauf pour le tir voulu. Tenez l'arme toujours de façon à ce qu'elle ne mette pas en danger vous et des personnes qui ne sont pas impliquées. !



En ce qui concerne la construction et la conception cet amortisseur a été adapté particulièrement à la Walther P22. L'amortisseur travaille suivant le principe de la détente de gaz sur la base d'expansion, de refroidissement et de ralentissement du courant gazeux.

L'amortisseur amoindrit la détonation à l'embouchure de l'arme. Pour amortir au maximum le bruit de tir, il est nécessaire d'utiliser une munition auprès de laquelle la vitesse à l'embouchure du projectile est située au-dessous du mur du son, soit au-dessous d'à peu près 330m/s.

L'amortisseur SD22 a été construit comme soi-disant amortisseur sec, cela veut dire qu'il déploie sa pleine capacité d'amortissement également sans additifs liquides. A moyen de l'humectation additionnelle de l'intérieur de l'amortisseur avec de l'huile, de l'eau et cætera la capacité d'amortissement peut encore être augmentée de quelques décibels pour quelques tirs. L'utilisation excessive de moyens de soutien additionnels a des effets négatifs sur la capacité d'amortissement et peut mener à des détériorations de l'amortisseur. L'utilisation de gels aqueux comme la mousse à raser, le gel à raser et cætera est à déconseiller avec insistance, parce que les résidus de ces matières mènent à des résinifications respectivement des conglutinations.



*Différence entre un bruit de tir amorti et non amorti, 1m avant et 1m à côté de la bouche de l'arme/de l'amortisseur, stand de tir fermé, température ambiante 15 C°, valeur moyenne de 10 tirs.

Le taux d'amortissement n'est pas une grandeur fixe, mais peut fluctuer en fonction des conditions d'environnement, de la munition employée et cætera. Normalement le premier tir à partir du canon et de l'amortisseur froid est aussi légèrement plus bruyant que les tirs suivants.

Emploi

Ne tirez que de la munition concordante à CIP du calibre .22 lfB. à travers l'amortisseur. Il faut favoriser les cartouches élaborées pour pistolets, parce que celles-ci garantissent dans leurs canons courts une combustion de poudre fondamentalement meilleure et ne chargent pas davantage l'amortisseur par des particules de poudre imbrûlées.

L'emploi d'une munition avec des poids de projectile d'au-dessus de 3 grammes est à déconseiller, parce que ces projectiles ne peuvent être stabilisés qu'insuffisamment et qu'ainsi il y a le risque d'une détérioration de l'amortisseur par des projectiles instables et chancelants.

Les amortisseurs accumulent des gaz à haute pression qui peuvent émerger vers l'arrière à partir de la chambre d'éjection lors de l'ouverture de la culasse. À ce moment les particules de poudre sont entraînées. Pour cette raison il est important de porter toujours une lunette protectrice en tirant avec un amortisseur.

Entretien et soin

L'amortisseur SD22 devrait être démonté exclusivement dans une entreprise spécialisée. Un démontage n'est pas nécessaire pour l'entretien et le soin normal.

Après le tir l'amortisseur devrait être enlevé et il faudrait arroser du côté du filet. un peu d'huile pour armes non résinant (Brake Free CLP; Liqui Moly et cætera) dans l'intérieur. Cela dissout des adhérences existantes. Les impuretés dissoutes seront ensuite soufflées hors de l'amortisseur lors du tir prochain.

Nettoyage

Logement dans un bain de diesel, huile de fluage et cætera pour quelques jours en renouvelant plusieurs fois le remplissage d'huile au sein de l'amortisseur. Finalement d'abord rincer avec de l'huile propre, ensuite avec de l'eau savonneuse chaude et dessécher à l'intérieur par soufflage à air comprimé, respectivement sécher par stockage avec une température augmentée (radiateur de chauffage, four lors de 60-80°C), lubrifier légèrement à l'intérieur et à l'extérieur. De façon alternative rincer avec un soi-disant nettoyeur d'embrayage et de frein (commerce spécialisé de véhicules à moteur).

Montage et démontage amortisseur et protecteur de tubage



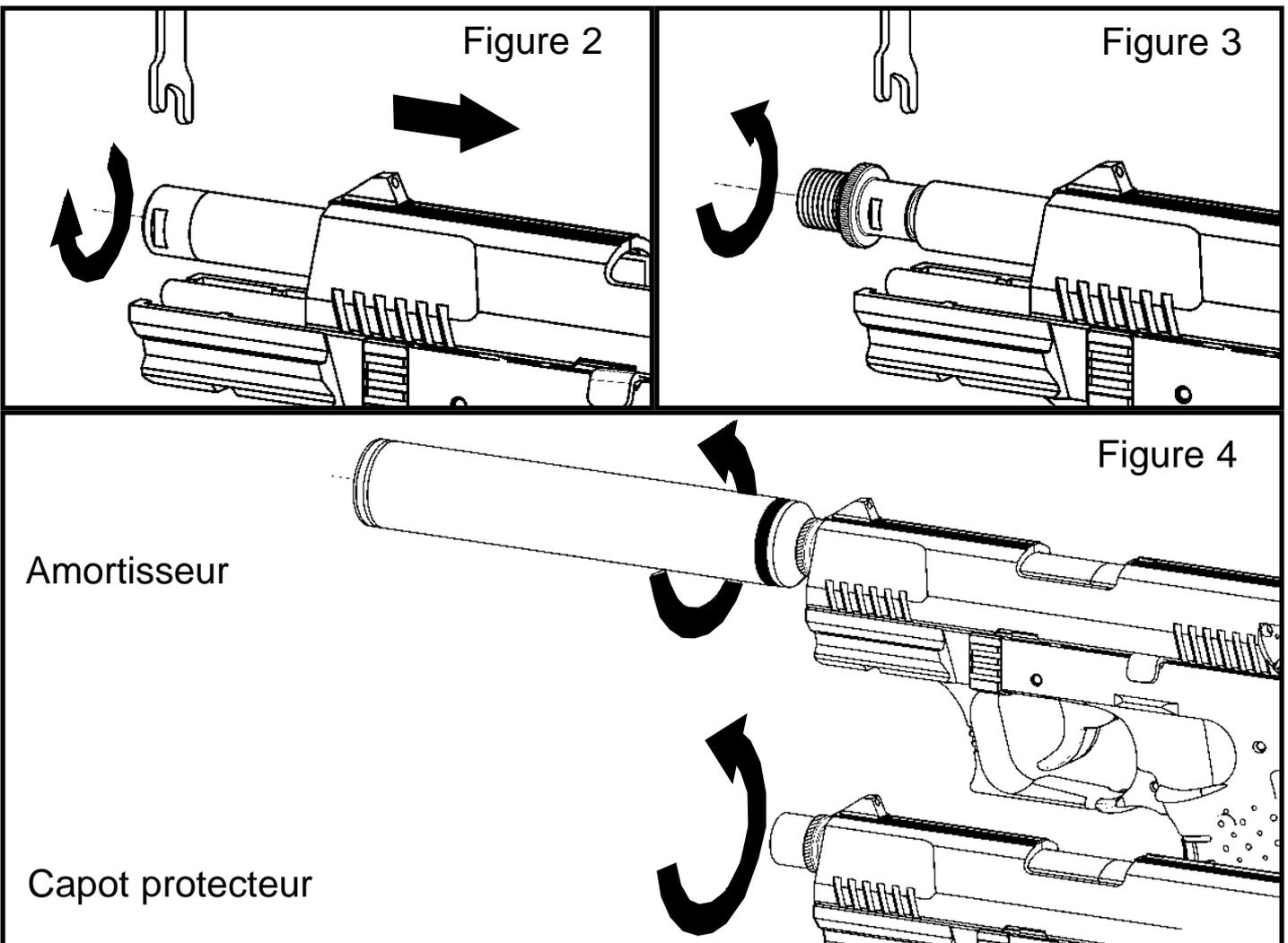
!ATTENTION! Arrêtez votre arme, enlevez le magasin et vérifiez si l'arme est déchargée.!



Afin de monter:

1. Retirer le chariot de la culasse et démonter l'écrou du canon avec la clé de l'arme jointe (Figure 2).
2. Visser l'adaptateur et serrer à la main à moyen de la clé (Figure 3).
3. Visser à main l'amortisseur (Figure 4).

Si on tire sans amortisseur on devrait soit protéger le filet de l'adaptateur avec le capot protecteur joint ou échanger l'adaptateur contre l'écrou du canon.





Carl WALTHER GmbH - Sportwaffen

Marketing

Vertrieb:

Postfach 2740

D - 59171 Arnsberg

Donnerfeld 2

D - 59757 Arnsberg

Technik

Service:

Postfach 4325

D - 89033 Ulm

Im Lehrer Feld 1

D - 89081 Ulm

Tel. 02932 / 63 81 00

Fax 02932 / 63 81 49

Tel. 0731 / 15 39 0

Fax 0731 / 15 39 109

Sous réserve de modifications techniques.

273 27 42.01-07.1,0.18

January 2007 - Rev. B